BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT

Số: 1213 /QĐ-ĐHCNGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 20 tháng 4 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt đề tài luận văn thạc sĩ và phân công người hướng dẫn khoa học cho học viên cao học Khóa 1 - Đợt 1

HIỆU TRƯỞNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ quy chế tổ chức và hoạt động của trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải ban hành kèm theo Quyết định số 1702/QĐ-BGTVT ngày 09/05/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quy chế đào tạo trình độ thạc sĩ ban hành kèm theo Thông tư số 15/2014/TT-BGDĐT ngày 15/05/2014 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo;

Căn cứ hướng dẫn thực hiện quy chế đào tạo trình độ thạc sĩ theo hệ thống tín chỉ ban hành kèm theo Quyết định số 2078/QĐ-ĐHCNGTVT ngày 05 tháng 9 năm 2015 của Hiệu trưởng Trường Đại học Công nghệ GTVT;

Được sự đồng ý của các nhà khoa học ngoài Trường;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Đào tạo Sau đại học, Trưởng khoa Công trình, Trưởng khoa Cơ khí,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt đề tài luận văn thạc sĩ và phân công người hướng dẫn khoa học cho 80 học viên cao học Khóa 1 các lớp K1CH1DO21, K1CH1CH21, K1CH1OT21 *(có danh sách kèm theo)*.

Điều 2. Thời gian thực hiện luận văn là 6 tháng kể từ ngày ký Quyết định.

Điều 3. Học viên cao học, người hướng dẫn khoa học có quyền và nghĩa vụ theo Quy chế đào tạo trình độ thạc sĩ hiện hành và theo Quy chế chi tiêu nội bộ của Trường.

Điều 4. Trưởng phòng Đào tạo Sau đại học, Trưởng phòng Tài chính kế toán, Trưởng khoa Công trình, Trưởng khoa Cơ khí, trưởng các bộ môn, người hướng dẫn khoa học, học viên có tên trong danh sách và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 4;
- Ban Giám hiệu (để b/c);
- Lưu: VT, SĐH.

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI

TS. Nguyễn Hoàng Long

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

DANH SÁCH GIAO NHIỆM VỤ HƯỚNG DẪN LUẬN VĂN THẠC SĨ CHO HỌC VIÊN CAO HỌC KHÓA 1 - ĐỢT 1

(Kèm theo Quyết định số: 1213 /QĐ-ĐHCNGTVT ngày 20 tháng 4 năm 2017 của Hiệu trưởng Trường Đại học Công nghệ GTVT)

1. Ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông - Chuyên ngành Công nghệ kỹ thuật xây dựng đường ô tô - Mã số: 60580205

TT	Mã số HV	Họ và tên	Lớp	Tên đề tài luận văn	Người hướng dẫn luận văn	Bộ môn quản lý
1	K1CH1DO21091	Bùi Thế Chung	K1CH1DO21	Nghiên cứu khả năng sử dụng đất tại chỗ trộn xi măng, Puzolan tự nhiên và phụ gia làm đường giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Đắk Nông.	1. TS. Ngô Thị Thanh Hương Trường Đại học Công nghệ GTVT 2. TS. Vũ Bá Thao - Viện Thủy Công, Viện Khoa học Thủy lợi Việt Nam	Đường bộ
2	K1CH1DO21035	Đặng Minh Chung	K1CH1DO21	Nghiên cứu, đánh giá năng lực thông hành của đoạn tuyến Km 159+258 ÷ Km 166+250 thuộc QL1.	TS. Dương Tất Sinh Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
3	K1CH1DO21020	Bùi Kim Co	K1CH1DO21	Ứng dụng GIS trong quản lý an toàn giao thông trên địa bàn quận Ba Đình - Thành phố Hà Nội.	TS. Ngô Quốc Trinh Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
4	K1CH1DO21055	Đặng Duy Công	K1CH1DO21	Nghiên cứu góp phần hoàn thiện công tác quản lý giám sát chất lượng công trình đường ô tô - Áp dụng cho công trình nâng cấp đường Cù Vân - An Khánh - Phúc Hà tỉnh Thái Nguyên.	GS.TS. Vũ Đình Phụng Trường Đại học Thủy Lợi	Đường bộ
5	K1CH1DO21061	Nguyễn Việt Cường	K1CH1DO21	Nghiên cứu độ lún tức thời của nền đường ô tô dưới nền đắp được gia cố bằng trụ đất xi măng.	TS. Phạm Văn Huỳnh Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
6	K1CH1DO21015	Ngô Văn Dân	K1CH1DO21	Phân tích ổn định tĩnh phi tuyến của cọc chống ống thép có gân xiên gia cường chịu nén dọc trục có nền đàn hồi bao quanh bằng phương pháp năng lượng.	TS. Vũ Hoài Nam Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
7	K1CH1DO21070	Hoàng Trung Dũng	K1CH1DO21	Nghiên cứu dạng đường cong chuyển tiếp mới theo quan điểm trơn và liên tục của gia tốc ly tâm.	TS. Đào Phúc Lâm Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
8	K1CH1DO21023	Nguyễn Thị Duyên	K1CH1DO21	Nghiên cứu lựa chọn hàm lượng xi măng hợp lý để cải tạo đất bùn sét pha dệ tứ khu vực Hà Nội - Ứng dụng xử lý đoạn đường dẫn lên cầu vượt Phan Trọng Tuệ.	TS. Đỗ Minh Ngọc Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
9	K1CH1DO21048	Hồ Hoàng Điệp	K1CH1DO21	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ Microsurfacing trong công tác bảo trì đường bộ cho tuyến quốc lộ 2 đoạn qua tỉnh Hà Giang.	TS. Đào Phúc Lâm Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
10	K1CH1DO21076	Nguyễn Đức Đảm	K1CH1DO21	Nghiên cứu lựa chọn công nghệ sửa chữa mặt đường bê tông xi măng trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc.	GS.TS. Phạm Huy Khang Trường Đại học Giao thông vận tải	Đường bộ
11	K1CH1DO21025	Trần Thanh Hà	K1CH1DO21	Nghiên cứu cải thiện một số chỉ tiêu kỹ thuật của bitum 60/70 bằng Nanoclay và elastomer cao su epoxy hóa, dùng trong xây dựng công trình giao thông.	PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ

TT	Mã số HV	Họ và tên	Lớp	Tên đề tài luận văn	Người hướng dẫn luận văn	Bộ môn quản lý
12	K1CH1DO21031	Đinh Văn Hòa	K1CH1DO21	Nghiên cứu đánh giá khả năng mất an toàn giao thông đoạn tuyến Km 72+00-Km 77+00 thuộc QL2.	TS. Dương Tất Sinh Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
13	K1CH1DO21010	Lê Quốc Hoàn	K1CH1DO21	Nghiên cứu đề xuất các chỉ tiêu khảo sát, đánh giá chất lượng mặt đường ô tô khi ứng dụng công nghệ Hawkeye - DUO 1000 ở Việt Nam.	TS. Nguyễn Hoàng Long Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
14	K1CH1DO21094	Đỗ Mạnh Hùng	K1CH1DO21	Nghiên cứu ứng dụng phương pháp đánh giá độ bằng phẳng mặt đường theo chỉ số độ gồ ghề quốc tế IRI và đề suất chỉ số IRI theo quan điểm đánh giá mới.	TS. Trần Trung Hiếu Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
15	K1CH1OT21099	Đào Tuấn Hưng	K1CH1DO21	Luận chứng giải pháp hợp lý và thiết kế xử lý nền đất yếu đoạn tuyến QL61C - Vàng Xám - Phong Điền - Ba Se - QL91.	TS. Đỗ Minh Ngọc Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
16	K1CH1DO21012	Mai Vũ Khiêm	K1CH1DO21	Ứng dụng công nghệ tiên tiến trong đánh giá chất lượng mặt đường cao tốc ở Việt Nam.	TS. Nguyễn Hoàng Long Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
17	K1CH1DO21057	Nguyễn Tùng Lâm	K1CH1DO21	Nghiên cứu, đánh giá trạng thái ứng suất của nền đường ô tô khi gia cường bằng cọc cát đầm chặt.	TS. Phạm Văn Huỳnh Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
18	K1CH1DO21006	Trịnh Xuân Lâm	K1CH1DO21	Nghiên cứu ảnh hưởng của chiều dày và mô đun đàn hồi các lớp vật liệu đến độ tin cậy của áo đường mềm.	TS. Nguyễn Hoàng Long Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
19	K1CH1DO21047	Trần Hồng Linh	K1CH1DO21	Nghiên cứu thực nghiệm các đặc tính cơ lý của đất trộn xi măng và phụ gia RoadCem làm đường giao thông nông thôn.	TS. Ngô Thị Thanh Hương Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
20	K1CH1DO21044	Nguyễn Đình Lương	K1CH1DO21	Nghiên cứu ứng dụng hệ thống thông tin địa lý - GIS quản lý khai thác mạng lưới hè đường trên địa bàn Quận Ba Đình - Thành phố Hà Nội.	TS. Đỗ Ngọc Viện Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
21	K1CH1DO21072	Nguyễn Văn Lương	K1CH1DO21	Phân tích ổn định tĩnh phi tuyến của đường ống gấp nếp chịu áp lực ngoài đặt trong nền đàn hồi bằng phương pháp năng lượng	TS. Hoàng Văn Tùng Trường Đại học Kiến trúc Hà Nội	Đường bộ
22	K1CH1DO21073	Triệu Đình Mạnh	K1CH1DO21	Nghiên cứu đặc điểm cấu trúc địa tầng phục vụ lựa chọn giải pháp thiết kế hợp lý xử lý nền đất yếu đoạn tuyến từ Km 17+00 đến Km 24+300 đường nối QL5 với QL10 - Thành phố Hải Phòng.	TS. Đỗ Minh Ngọc Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
23	K1CH1DO21033	Phùng Tăng Nghị	K1CH1DO21	Nghiên cứu lựa chọn các giải pháp nâng cao chất lượng mặt đường bê tông xi măng trên địa bàn Tỉnh Vĩnh Phúc, áp dụng cho đoạn tuyến đường Hợp Thịnh - Đạo Tú.	GS.TS. Phạm Huy Khang Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
24	K1CH1DO21040	Tạ Thị Hồng Nhung	K1CH1DO21	Nghiên cứu sử dụng phụ gia Zycotherm cải thiện chất lượng dính bám của nhựa đường và cốt liệu gốc axít trong hỗn hợp bê tông nhựa ở Việt Nam.	TS. Trần Ngọc Hưng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
25	K1CH1DO21050	Đỗ Hồng Phong	K1CH1DO21	Nghiên cứu và ứng dụng hệ thống khảo sát tình trạng mặt đường Real-mini tại Việt Nam.	TS. Nguyễn Đình Thạo Trường Đại học Giao thông vận tải	Đường bộ
26	K1CH1DO21081	Lê Phúc Phong	K1CH1DO21	Nghiên cứu ổn định của đường ống Composite lớp trong nền đàn hồi chịu tải trọng xoắn.	TS. Trần Trung Hiếu Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ

TT	Mã số HV	Họ và tên	Lớp	Tên đề tài luận văn	Người hướng dẫn luận văn	Bộ môn quản lý
27	K1CH1DO21024	Nguyễn Thị Hà Phương	K1CH1DO21	Nghiên cứu các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác đấu thầu tại công ty cổ phần đầu tư xây dựng và phát triển nông thôn.	GS.TS. Vũ Đình Phụng Trường Đại học Thủy Lợi	Đường bộ
28	K1CH1DO21037	Nguyễn Xuân Phương	K1CH1DO21	Nghiên cứu nâng cao chất lượng xây dựng công trình đường bộ tại Công ty Cổ phần tư vấn giám sát chất lượng công trình Thăng Long.	GS.TS. Vũ Đình Phụng Trường Đại học Thủy Lợi	Đường bộ
29	K1CH1DO21060	Trần Anh Sơn	K1CH1DO21	Phân tích ổn định động phi tuyến của cọc chống ống thép có gân xiên gia cường chịu nén dọc trục trong nền đàn hồi bằng phương pháp Galerkin.	TS. Hoàng Văn Tùng Trường Đại học Kiến trúc Hà Nội	Đường bộ
30	K1CH1DO21001	Trần Văn Sơn	K1CH1DO21	Nghiên cứu cải tiến chất lượng Mastic chèn khe rót nóng bằng phụ gia SBS cho mặt đường bê tông xi măng.	TS. Trần Thị Thu Trang Học viện Kỹ thuật Quân sự	Đường bộ
31	K1CH1DO21028	Phạm Văn Tam	K1CH1DO21	Nghiên cứu thực trạng và giải pháp nâng cao hiệu quả xây dựng kế hoạch bảo trì đường bộ tại Cục quản lý đường bộ I.	TS. Trịnh Đình Toán Trường Đại học Thủy Lợi	Đường bộ
32	K1CH1DO21034	Nguyễn Thị Thanh Tâm	K1CH1DO21	Nghiên cứu sử dụng phụ gia Taf-Pack-Premium (TPP) để nâng cao khả năng kháng vệt hằn bánh xe cho BTN mặt đường.	TS. Trần Ngọc Hưng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
33	K1CH1DO21071	Phùng Duy Tân	K1CH1DO21	Phân tích tấm nhiều lớp chịu uốn trên nền đàn hồi theo lý thuyết biến dạng trượt bậc cao	TS. Hoàng Văn Tùng Trường Đại học Kiến trúc Hà Nội	Đường bộ
34	K1CH1DO21084	Đinh Công Thức	K1CH1DO21	Nghiên cứu đề xuất một số chỉ tiêu quản lý và đánh giá tình trạng mặt đường bằng dữ liệu khảo sát kiểm định.	TS. Trần Trung Hiếu Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
35	K1CH1DO21018	Lê Nho Thiện	K1CH1DO21	Nghiên cứu cải thiện một số chỉ tiêu kỹ thuật của bitum 60/70 bằng Nano clay và Copolyme etylen vinylaxetat (EVA).	PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
36	K1CH1DO21041	Phạm Văn Thắng	K1CH1DO21	Nghiên cứu đánh giá hiệu quả việc ứng dụng bê tông nhựa rỗng cho lớp mặt của đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.	TS. Bạch Thị Diệp Phương Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
37	K1CH1DO21056	Vũ Thế Thuần	K1CH1DO21	Nghiên cứu sử dụng phụ gia Polyethylene cải tiến chất lượng nhựa đường và bê tông nhựa nhằm nâng cao khả năng kháng hằn lún vệt bánh xe.	TS. Trần Ngọc Hưng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
38	K1CH1DO21003	Nguyễn Thanh Tịnh	K1CH1DO21	Nghiên cứu tải trọng giới hạn của nền đất tự nhiên hai lớp dưới tác dụng của tải trọng móng cứng.	TS. Nguyễn Minh Khoa Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
39	K1CH1DO21051	Nguyễn Anh Trình	K1CH1DO21	Nghiên cứu tăng cường khả năng ổn định trượt trồi của nền đất yếu dưới nền đường đắp có xét ảnh hưởng của lớp đất cứng.	TS. Nguyễn Minh Khoa Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
40	K1CH1DO21030	Đinh Thành Trung	K1CH1DO21	Nghiên cứu ổn định phi tuyến của cống vòm lắm bằng vật liệu Composite lớp trong nền đàn hồi và chịu áp lực ngoài.	TS. Đào Phúc Lâm Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
41	K1CH1DO21039	Nguyễn Đức Trung	K1CH1DO21	Nghiên cứu đánh giá độ tin cậy của tường chắn cứng được thiết kế theo Tiêu chuẩn hiện hành của Việt Nam.	PGS.TS. Nguyễn Văn Vi Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
42	K1CH1DO21064	Nguyễn Đình Tuấn	K1CH1DO21	Phân tích ổn định động phi tuyến của đường ống gấp nếp trong nền đàn hồi dưới tác dụng của áp lực ngoài và bằng phương pháp Galerkin.	TS. Vũ Hoài Nam Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ

TT	Mã số HV	Họ và tên	Lớp	Tên đề tài luận văn	Người hướng dẫn luận văn	Bộ môn quản lý
43	K1CH1DO21052	Nguyễn Minh Tuấn	K1CH1DO21	Nghiên cứu và đánh giá ảnh hưởng qua lại của các bánh xe trên cùng xe đến độ lún của kết cấu mặt đường mềm.	TS. Dương Tất Sinh Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
44	K1CH1DO21059	Nguyễn Khánh Tùng	K1CH1DO21	Nghiên cứu đề xuất giải pháp huy động nguồn lực đầu tư để phát triển bền vững kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ ở Việt Nam.	TS. Đỗ Ngọc Viện Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
45	K1CH1DO21068	Nguyễn Văn Tuyến	K1CH1DO21	Nghiên cứu giải pháp nâng cao chất lượng công tác thẩm định kỹ thuật và công nghệ quản lý chất lượng công trình đường ô tô tại cục quản lý đường bộ 1.	TS. Trịnh Đình Toán Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
46	K1CH1DO21053	Tạ Quang Vĩnh	K1CH1DO21	Nghiên cứu thực trạng công tác quản lý, bảo trì đường bộ và đề xuất giải pháp nâng cao hiệu quả quản lý tại tại Chi cục Quản lý đường bộ I.6.	TS. Trịnh Đình Toán Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
47	K1CH1DO21069	Nguyễn Văn Việt	K1CH1DO21	Phân tích tấm vô hạn nhiều lớp chịu uốn trên nền đàn hồi.	TS. Vũ Hoài Nam Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
48	K1CH1DO21042	Lã Văn Vạn	K1CH1DO21	Nghiên cứu, lựa chọn giải pháp xử lý nền đất yếu cho nền đường đắp cao.	GS.TS. Vũ Đình Phụng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ
49	K1CH1DO21082	Lê Phúc Vũ	K1CH1DO21	Nghiên cứu diễn biến lún của nền đường đắp trên đất yếu được xử lý bằng phương pháp hút chân không (VCM) tại dự án Tuyến nối Cao Lãnh – Vàm Cống.	TS. Nguyễn Minh Khoa Trường Đại học Công nghệ GTVT	Đường bộ

2. Ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông - Chuyên ngành Công nghệ kỹ thuật xây dựng cầu - hầm - Mã số: 60580205

TT	Mã số HV	Họ và tên	Lớp	Tên đề tài luận văn	Người hướng dẫn luận văn	Bộ môn quản lý
1	K1CH1CH21074	Nguyễn Tuấn Anh	K1CH1CH21	Nghiên cứu sự làm việc và đề xuất các giải pháp pháp cấu tạo kết cấu cầu dầm hộp thép.	TS. Phùng Bá Thắng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
2	K1CH1CH21029	Nguyễn Thái Bình	K1CH1CH21	Nghiên cứu xác định lực căng cáp bổ sung phù hợp tình trạng kỹ thuật và đáp ứng yêu cầu chịu tải của cầu yếu bê tông cốt thép khi áp dụng kết cấu dự ứng lực ngoài trong sửa chữa tăng cường.	1. TS. Phùng Bá Thắng Trường Đại học Công nghệ GTVT 2. PGS.TS. Đặng Gia Nải Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
3	K1CH1CH21089	Lê Tiến Công	K1CH1CH21	Nghiên cứu khả năng chịu tải dọc trục của cọc khoan nhồi bằng phương pháp thí nghiệm Osterberg.	TS. Ngô Quốc Trinh Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
4	K1CH1CH21088	Đỗ Văn Cửu	K1CH1CH21	Nghiên cứu đề xuất phương pháp lựa chọn kích thước các thanh chịu nén đúng tâm và nén lệch tâm trên cơ sở độ mảnh tối ưu của thanh.	TS. Lê Văn Mạnh Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
5	K1CH1CH21063	Lê Xuân Đạt	K1CH1CH21	Nghiên cứu phân tích các đặc điểm mang tính lợi thế và hạn chế của công nghệ đúc đẩy truyền thống (Incremental Launching Method) và đề xuất các giải pháp kỹ thuật nhằm nâng cao hiệu quả áp dụng.	1. PGS.TS. Đặng Gia Nải Trường Đại học Công nghệ GTVT 2. TS. Nguyễn Quang Huy Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm

TT	Mã số HV	Họ và tên	Lớp	Tên đề tài luận văn	Người hướng dẫn luận văn	Bộ môn quản lý
6	K1CH1CH21086	Đỗ Thế Hiện	K1CH1CH21	Nghiên cứu áp dụng công nghệ lắp hẫng tịnh tiến trong xây dựng cầu cạn BTCT DUL qua vùng đồi núi hiểm trở vào khu vực bảo tồn thiên nhiên.	1. TS. Đặng Việt Đức Trường Đại học Thủy Lợi 2. PGS.TS. Đặng Gia Nải Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
7	K1CH1CH21026	Nguyễn Văn Hiệu	K1CH1CH21	Ứng dụng phương pháp tường trong đất trong xây dựng thi công hầm giao thông tại TP. Hà Nội.	GS.TS. Đỗ Như Tráng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
8	K1CH1CH21085	Ngô Khải Hoàn	K1CH1CH21	Lựa chọn các dạng kết cấu cầu đường sắt trên cao trong giao thông đô thị Hà Nội.	TS. Nguyễn Anh Tuấn Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
9	K1CH1CH21017	Đặng Lê Hoàng	K1CH1CH21	Phân tích tần số dao động riêng của tấm gấp nếp và có lõi gấp nếp.	TS. Nguyễn Thị Phương Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
10	K1CH1CH21002	Lê Như Hùng	K1CH1CH21	Nghiên cứu độ võng kết cấu dầm thép liên hợp bản bê tông cốt thép có tính đến biến dạng trượt.	TS. Lại Văn Anh Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
11	K1CH1CH21005	Lê Huy Khiêm	K1CH1CH21	Phân tích ổn định phi tuyến của trụ cầu ống thép có sườn tăng cường xiên chịu nén dọc trục.	TS. Nguyễn Thị Phương Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
12	K1CH1CH21027	Nguyễn Văn Mạnh	K1CH1CH21	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ xây dựng cầu bê tông cốt thép trên đà giáo di động tại các thành phố lớn ở Việt Nam.	TS. Nguyễn Việt Khoa Viện Khoa học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
13	K1CH1CH21080	Nguyễn Đăng Minh	K1CH1CH21	Nghiên cứu giải pháp xây dựng hệ thống cầu vượt và đường trên cao để giải quyết ùn tắc khu vực cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.	TS. Nguyễn Trọng Phú Tổng cục Đường bộ Việt Nam	Cầu - hầm
14	K1CH1CH21045	Nguyễn Thị Ngọc	K1CH1CH21	Phân tích sự làm việc của kết cấu vỏ hầm tàu điện ngầm trong môi trường đất đá xung quanh thi công theo công nghệ khoan đào TBM.	GS.TS. Đỗ Như Tráng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
15	K1CH1CH21092	Lê Tuấn Phương	K1CH1CH21	Nghiên cứu đánh giá giải pháp công nghệ tăng cường cầu bằng dự ứng lực ngoài và tấm vải sợi Carbon.	TS. Phùng Bá Thắng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
16	K1CH1CH21049	Lê Nhật Thành	K1CH1CH21	Nghiên cứu đánh giá ảnh hưởng của co ngót và từ biến bê tông đến độ võng kết cấu nhịp cầu dầm liên tục đúc hẫng trong điều kiện khí hậu thành phố Hà Nội.	PGS.TS. Trần Thế Truyền Trường Đại học Giao thông vận tải	Cầu - hầm
17	K1CH1CH21004	Nguyễn Văn Tĩnh	K1CH1CH21	Nghiên cứu đánh giá hiệu quả kỹ thuật của cọc vít sử dụng trong xây dựng các công trình cầu khu vực đô thị Hà Nội.	TS. Nguyễn Anh Tuấn Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
18	K1CH1CH21046	Nguyễn Thanh Trường	K1CH1CH21	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ neo trong xây dựng hầm giao thông theo công nghệ NATM để gia cố đất đá xung quanh hầm tại dự án hầm Đèo Cả.	GS.TS. Đỗ Như Tráng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
19	K1CH1DO21009	Nguyễn Ngọc Trường	K1CH1CH21	Nghiên cứu ứng dụng hệ cọc đất-xi năng trong gia cố nền móng hầm và các công trình ngầm ở khu vực Thành phố Hà Nội.	PGS.TS. Trần Thế Truyền Trường Đại học Giao thông vận tải	Cầu - hầm
20	K1CH1CH21066	Chu Văn Tuân	K1CH1CH21	Thực trạng và giải pháp thúc đẩy các dự án đầu tư xây dựng công trình đường sắt đô thị tại Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.	TS. Bùi Khắc Điệp Vụ Kết cấu hạ tầng - Bộ GTVT	Cầu - hầm
21	K1CH1CH21038	Cao Công Tuấn	K1CH1CH21	Xác định khoảng cách an toàn giữa hai hầm trong giai đoạn thi công hầm trong đá hầm Đèo Cả.	GS.TS. Đỗ Như Tráng Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm

TT	Mã số HV	Họ và tên	Lớp	Tên đề tài luận văn	Người hướng dẫn luận văn	Bộ môn quản lý
22	K1CH1CH21021	Đỗ Hoàng Tùng	K1CH1CH21	Phân tích tấm chịu uốn có sườn tăng cường xiên và có lõi là sườn tăng cường xiên bằng lý thuyết biến dạng trượt bậc nhất.	TS. Nguyễn Thị Phương Trường Đại học Công nghệ GTVT	Cầu - hầm
23	K1CH1CH21032	Trần Đình Tuyên	K1CH1CH21	Dự báo tuổi thọ kết cấu cầu bê tông cốt thép theo tiêu chí ăn mòn có xét đến ảnh hưởng của ứng suất trong bê tông.	PGS.TS. Trần Thế Truyền Trường Đại học Giao thông vận tải	Cầu - hầm
3. Ngành Kỹ thuật cơ khí động lực - Chuyên ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô - Mã số: 60520116						
1	K1CH1OT21079	Đỗ Đức Thuận	K1CH1OT21	Nghiên cứu đánh giá an toàn bị động của khung vỏ xe khách trong giai đoạn thiết kế.	1. TS. Nguyễn Quang Anh Trường Đại học Công nghệ GTVT 2. TS. Nguyễn Thành Công Trường Đại học Giao thông vận tải	Ô tô
2	K1CH1OT21008	Lê Mạnh Hồng	K1CH1OT21	Khảo sát dao động của máy xúc lật bánh lốp khi di chuyển có tải.	TS. Trần Thanh An Trường Đại học Công nghệ GTVT	Ô tô
3	K1CH1OT21075	Vũ Quang Huy	K1CH1OT21	Nghiên cứu ảnh hưởng của kết cấu vi sai trong hệ thống truyền lực ô tô nhiều cầu đến sự phân bố mô men xoắn ra các bánh xe.	GS.TS. Vũ Đức Lập Học viên Kỹ thuật Quân sự	Ô tô
4	K1CH1OT21019	Đinh Hoàng Minh	K1CH1OT21	Đánh giá mức phát thải các chất phi truyền thống có khí xả của động cơ đốt trong khi sử dụng nhiên liệu sinh học.	TS. Vũ Ngọc Khiêm Trường Đại học Công nghệ GTVT	Ô tô
5	K1CH1OT21043	Trương Công Định	K1CH1OT21	Khảo sát dao động của xe tải nhỏ 3 tấn được sản xuất, lắp ráp tại Việt Nam.	TS. Trịnh Minh Hoàng Trường Đại học Bách khoa Hà Nội	Ô tô
6	K1CH1OT21097	Trần Mạnh Hùng	K1CH1OT21	Nghiên cứu điều khiển hệ thống treo khí nén.	TS. Nguyễn Tuấn Anh Trường Đại học Giao thông vận tải	Ô tô
7	K1CH1OT21098	Nguyễn Quang Hưng	K1CH1OT21	Xây dựng mô hình và mô phỏng động lực học hệ thống truyền lực vô cấp.	TS. Trần Văn Như Trường Đại học Giao thông vận tải	Ô tô
8	K1CH1OT21067	Trần Văn Giáp	K1CH1OT21	Nghiên cứu tính toán lý thuyết sự thay đổi nhiệt độ của cơ cấu phanh đĩa ở các chế độ phanh khác nhau.	TS. Phạm Tất Thắng Trường Đại học Giao thông vận tải	Ô tô

Danh sách gồm 80 học viên./.